



Trofeu Llevant

7 i 8 d'AGOST del 2021 CLUB NÀUTIC VILASSAR DE MAR

El **CLUB NÀUTIC VILASSAR DE MAR**, organitza el **Trofeu Llevant** de les classes **Laser (Standard, Radial i 4.7)**, **Optimist i Open** els dies **7 i 8 d'Agost**, i pel seu millor desenvolupament crea les següents:

INSTRUCCIONS DE REGATA

1. REGLES

- 1.1. Les regles tal i com es defineixen en el reglament de Regates a Vela, edició 2017 - 2020.
- 1.2. Aquesta regata es classifica de nivell 3 per la Federació Catalana de Vela.

2. AVISOS I MODIFICACIONS DE LES INSTRUCCIONS DE REGATA

- 2.1. Qualsevol avís o modificació a les Instruccions de Regata s'anunciarà en el Tauler Oficial d'Anuncis (TOA), situat a les oficines del club, abans d'una hora de la prevista per donar el senyal d'Atenció a la primera prova del dia en la qual sigui vàlida, excepte qualsevol modificació en el programa de regates, que s'anunciarà abans de les **19:00** hores del dia anterior a la seva efectivitat.
- 2.2. Les modificacions que es facin a l'aigua es podran comunicar oralment.

3. SENYALS A TERRA

- 3.1. Els senyals a terra es mostraran al Pal Oficial de Senyals situat a la zona de varada al costat de la piscina.
- 3.2. Un minut després que s'arriï el gallardet "GI" (Ajornament) a terra, el senyal d'atenció es donarà **NO** abans de 30 minuts després de hissar-se aquest senyal. Cap vaixell abandonarà el port abans de donar-se aquest senyal.

4. PROGRAMA

- 4.1. **Dissabte 7 d'Agost:** A les 12 hores senyal atenció 1a prova del dia.
- 4.2. **Diumenge 8 d'Agost:** A les 12 hores senyal atenció.
- 4.3. Hi han programades **6** proves. Hi ha un màxim de 4 proves al dia. Es descartarà una prova amb **4** proves vàlides.
- 4.4. La regata serà vàlida amb **1** prova acabades.

5. BANDERES DE CLASSE

Logotip de la Classe sobre fons Blanc o la lletra "T" del C.I.S..

6. AREA DE REGATES

Les proves es realitzaran en aigües properes al club nàutic.

7. RECORREGUT

- 7.1. El recorregut està definit a l'**Annex 1**.

8. BALISES

- 8.1. Les balises de recorregut seran inflables de color taronja.
- 8.2. Les balises de sortida seran el vaixell del Comitè de Regates i una balisa de color groc.
- 8.3. Les balises d'arribada seran un vaixell del Comitè i un boiarí amb bandera blava.

9. FORMAT DE COMPETICIÓ

La regata es correrà en format de flota.

10. PROCEDIMENT DE SORTIDA

- 10.1. Les embarcacions que no estan en procediment de sortida hauran de mantenir-se allunyades de la línia de sortida.
- 10.2. Cap iot no sortirà més tard de 5 minuts del seu senyal vàlid de sortida, els que ho facin seran considerats DNS. Això modifica la regla A4 del RRV.



11. LÍNIA DE SORTIDA

11.1. La línia de sortida serà entre el pal del vaixell del Comitè de Regates i una balisa de color groc.

12. LÍNIA D'ARRIBADA

12.1. La línia d'arribada serà entre el pal del vaixell d'arribades amb bandera blava i un boiarí amb bandera blava.

12.2. Cap iot no entrarà més tard de 15 minuts des que hagi creuat el primer classificat. Els que ho facin més tard de 15 minuts seran considerats DNF.

13. PROTESTES I REPARACIONS

13.1. Els formularis de protestes estaran disponibles a la Oficina de Regates.

13.2. Un vaixell que té intenció de protestar, **haurà d'informar el vaixell del Comitè de Regata en el moment de creuar la línia d'arribada de quins son els vaixells als quals vol protestar.**

13.3. Les protestes formulades a l'empara de la Regla 64.3 del RRV s'acompanyaran d'un dipòsit de 100,00 €.

13.4. La hora límit per a presentar protestes serà de **60 minuts** des del moment que l'últim vaixell acabi l'última prova del dia en el seu camp de regata. L'hora resultant es publicarà en el TOA.

13.5. Les sol·licituds de reobertura d'audiència es presentaran no més tard de 30 minuts després de la notificació de la resolució a les parts implicades en la protesta. Modifica la regla 66 del RRV.

13.6. L'avís de Protesta del CR i/o del CP serà exposat al TOA a fi d'informar als vaixells conforme la regla 61.1 (b). Així mateix es farà amb les citacions per a les audiències.

13.7. S'exposarà en el TOA la llista de les embarcacions penalitzades a l'empara de la regla A5 de l'Apèndix A. Un iot així avisat pot demanar per escrit una audiència a l'Oficina de Regata no més tard dels 30 minuts següents a l'hora límit per a protestar.

14. VAIXELLS NO OFICIALS

14.1. Els vaixells no oficials, d'acompanyants i d'entrenadors han d'estar registrats a la Oficina de Regates, d'acord amb l'Anunci de Regata. Aquestes embarcacions abandonaran ràpidament el camp de regata i la zona de sortida tan aviat com s'hissi el senyal de Preparació i es mantindran fora d'aquestes zones (excepte quan un vaixell en perill necessiti assistència) fins després de l'arribada de l'última embarcació de la prova.

14.2. Si aquests vaixells, reconeguts o no per l'Autoritat Organitzadora, no compleixen aquesta Instrucció, tots els vaixells relacionats amb l'infractor poden ser desqualificats o es podrà prendre una altra mesura disciplinària a discreció del Comitè de Protestes.

15. REGLES DE SEGURETAT

15.1. Immediatament abans de sortir a mar per a regatejar i immediatament després d'arribar a terra, els participants signaran personalment en el formulari de control a l'OR. Aquesta obligació s'aplica cada cop que les embarcacions tornin a terra encara que sigui entre prova i prova. Les embarcacions que no compleixin aquesta IR, seran penalitzats pel CR afegint 3 punts a la puntuació de la prova acabada mes recent.

15.2. Els entrenadors i acompanyants registrats han d'estar en tot moment a l'escolta de l'emissora **VHF al canal 72**.

16. DEIXALLES I RESIDUS

Es prohibeix llençar deixalles i residus a l'aigua durant tota la competició. La penalitat per infracció d'aquesta Instrucció de Regata serà decidida pel Comitè de Protestes, i pot ser la desqualificació de les proves celebrades aquell dia o un altre que es cregui convenient.

CLUB NAUTIC VILASSAR DE MAR, 03 d' Agost de 2021