



C.N. VILASSAR DE MAR

## TROFEU SOCIAL

### CLUB NÀUTIC VILASSAR DE MAR

#### *Classe LASER (4.7, Radial, Standard), Open i Optimist*

El Club Nàutic Vilassar de Mar, es complau en anunciar i organitzar el TROFEU SOCIAL els dies 18 i 19 de setembre del 2021  
Classe LASER (4.7, Radial, Standard), Open i Optimist  
i pel seu millor desenvolupament crea les següent instruccions de regata:

## INSTRUCCIONS DE REGATA

### 1. REGLES

La regata es regirà per:

1. El Reglament de Regates a Vela de la ISAF edició 2021-2024; prescripcions de la Real Federación Española de Vela; Guia Esportiva de la Federació Catalana de Vela; les regles de Classe.
2. Penalitzacions a les infraccions de la Part 2 del RRV, 2 girs complets (regla 44 RRV).
3. S'aplicarà l'Apèndix **P** del RRV.

### 2. AVISOS I MODIFICACIONS DE LES INSTRUCCIONS DE REGATA

- 2.1. Qualsevol avís o modificació a les Instruccions de Regata s'anunciarà en el Tauler Oficial d'Anuncis (TOA), situat a les oficines del club, abans d'una hora de la prevista per donar el senyal d'Atenció a la primera prova del dia en la qual sigui vàlida, excepte qualsevol modificació en el programa de regates, que s'anunciarà abans de les **19 hores** del dia anterior a la seva efectivitat.
- 2.2. Les modificacions que es facin a l'aigua es podran comunicar oralment.

### 3. SENYALS A TERRA

- 3.1. Els senyals a terra es mostraran al Pal Oficial de Senyals situat a la varada.
- 3.2. Un minut després que s'arriï el gallardet "G" (Ajornament) a terra, s'hissarà la bandera "D", si no és que la prova es torna a aplaçar o és anul·lada.
- 3.3. La bandera "D" amb un so vol dir: "El senyal d'atenció es donarà **NO** abans de 30 minuts després de hissar-se aquest senyal". Cap vaixell es farà a la mar abans de donar-se aquest senyal.

### PROGRAMA

DATA	HORA	ACTE
18 de Setembre	11:00h	Termini inscripcions de regata
18 de Setembre	12:00h	Senyal atenció 1ª prova
19 de Setembre	12:00h	Proves
19 de Setembre	15:00h (aprox)	Dinar social + Lliurement de premis

- L'últim dia de regata no es donaran senyals de sortida a partir de les 15:30 hores, hores excepte després d'una crida general.
- Hi ha programades **6** proves. No es faran més de **4** proves diàries.
- Proves necessàries per a la validesa del Campionat: **1**.
- Es descartarà **1** prova amb **4** proves vàlides.

**4. BANDERES DE CLASSE :** Logotip de cada Classe

**5. AREA DE REGATES :** Les proves es realitzaran en aigües properes al Club Nàutic de Vilassar de Mar.

**6. RECORREGUT:** El recorregut està definit a l'**Annex 1**.

**7. BALISES:** 1) Les balises de recorregut seran inflables de color **taronja i groc**;  
2) La balisa d'arribada serà **un boiarí amb bandera blava**.

**8. FORMAT DE COMPETICIÓ:** La regata es correrà en format de flota.

### 9. PROCEDIMENT DE SORTIDA

- 9.1 Les embarcacions que no estan en procediment de sortida hauran de mantenir-se allunyades de la línia de sortida.
- 9.2 Cap iot no sortirà més tard de 5 minuts del seu senyal vàlid de sortida, els que ho facin seran considerats DNS. Això modifica la regla A4 del RRV.
- 9.3 Si qualsevol part del casc, tripulació o equip d'una embarcació estan al costat del recorregut de la línia de sortida durant els dos minuts previs al senyal de sortida, el CR podrà mostrar la bandera V. Aquesta bandera es mostrarà fins que les embarcacions hagin navegat completament al costat de la pre sortida, però no després del senyal de sortida.



C.N. VILASSAR DE MAR

## 10. LÍNIA DE SORTIDA

La línia de sortida serà entre el pal amb bandera taronja o gallardet del CNVM en el vaixell del Comitè de Regates al costat d' estribord i visor o balisa de color grog al costat de babord.

## 11. LÍNIA D'ARRIBADA

- 11.2. La línia d'arribada serà entre el pal del vaixell d'arribades amb bandera blava al costat de babord i el boiarí amb bandera blava al costat d' estribord.
- 11.3. Cap iot no entrarà més tard de 10 minuts des que hagi creuat el primer classificat del seu Grup. Els que ho facin més tard de 10 minuts seran considerats DNF. Per a la classe Optimist, categoria G3/E.V. serà de 15 minuts.

## 12. PROTESTES I REPARACIONS

- 12.2. Els formularis de protestes estaran disponibles a la Oficina de Regates
- 12.3. Un vaixell que es penalitzi segons la regla 44.1 del RRV, haurà de lliurar un escrit explicant l'incident i quan i com ha complert la penalització, dintre del temps límit per a presentar protestes. La falta de presentació d'aquest escrit no serà motiu de desqualificació, però no es considerarà complerta la penalització.
- 12.4. Les protestes formulades a l'empara de la Regla 64.3 del RRV s'acompanyaran d'un dipòsit de 100,00 €.
- 12.5. La hora límit per a presentar protestes serà de **60 minuts** des del moment que l'últim vaixell acabi l'última prova del dia en el seu camp de regata. L'hora resultant es publicarà en el TOA.
- 12.6. Les sol·licituds de reobertura d'audiència es presentaran no més tard de 30 minuts després de la notificació de la resolució a les parts implicades en la protesta. Modifica la regla 66 del RR.
- 12.7. L'avís de Protesta del CR i/o del CP serà exposat al TOA a fi d'informar als vaixells conforme la regla 61.1 (b). Així mateix es farà amb les citacions per a les audiències.
- 12.8. S'exposarà en el TOA la llista de les embarcacions penalitzades a l'empara de la regla A5 de l'Apèndix A. Un iot així avisat pot demanar per escrit una audiència a l'Oficina de Regata no més tard dels 30 minuts següents a l'hora límit per a protestar.

## 13. VAIXELLS NO OFICIALS

- 13.2. Els vaixells no oficials, d'acompanyants i d'entrenadors han d'estar registrats a la Oficina de Regates, d'acord amb l'Anunci de Regata. Aquestes embarcacions abandonaran ràpidament el camp de regata i la zona de sortida tan aviat com s'hissi el senyal de Preparació i es mantindran fora d'aquestes zones (excepte quan un vaixell en perill necessiti assistència) fins després de l'arribada de l'última embarcació de la prova
- 13.3. Si aquests vaixells, reconeguts o no per l'Autoritat Organitzadora, no compleixen aquesta Instrucció, tots els vaixells relacionats amb l'infractor poden ser desqualificats o es podrà prendre una altra mesura disciplinària a discreció del Comitè de Protestes.

**14. SUBSTITUCIÓ DE PARTICIPANTS:** En cap cas es podrà substituir el patró inscrit.

## 15. REGLES DE SEGURETAT

- 15.2. Els entrenadors i acompanyants registrats han d'estar en tot moment a l'escolta de l'emissora **VHF** al **canal 72** de la regata.
- 15.3. Quan un vaixell del comitè de regates hissa la bandera de la creu roja significa: totes les embarcacions d'entrenadors i suport hauran de col·laborar amb el comitè organitzador en tasques de seguretat.

## 16. DEIXALLES I RESIDUS

Es prohibeix llençar deixalles i residus a l'aigua durant tota la competició. La penalitat per infracció d'aquesta Instrucció de Regata serà decidida pel Comitè de Protestes, i pot ser la desqualificació de les proves celebrades aquell dia o un altre que es cregui convenient.

CLUB NÀUTIC VILASSAR DE MAR, 9 DE SETEMBRE DEL 2021