

CAMPIONAT CATALUNYA 2025 CLASSE EUROPA

INSTRUCCIONS DE REGATA (23, 24 I 25 DE MAIG)

1. REGLES

- 1.1. Les regles tal com es defineixen a l'Anunci de Regates.
- 1.2. Aquesta regata és classificada de nivell 1 per la Federació Catalana de Vela.
- 1.3. Els annexes i les modificacions d'aquestes instruccions formaran part d'aquestes instruccions.
- 1.4. La infracció de les IR senyalades amb [DP] podrà tenir una penalització diferent a un DSQ a criteri del comitè de protestes. La infracció de les IR senyalades amb [NP] no serà motiu de protesta entre vaixells, tot que el comitè de regates si podrà iniciar una protesta basada en l'informe d'un altre regatista. Això modifica la regla 60.1 del RRV.
- 1.5. En cas de discrepància entre l'Anunci de Regata i les Instruccions de Regata, prevaldran aquestes últimes. Això modifica la regla 63.5(c) del RRV.

El personal de suport i entrenadors hauran de complir amb les obligacions de les Autoritats de la Marina, estar en possessió de les titulacions, així com estar equipats amb els elements de flotació personal corresponents.

2. COMUNICACIÓ COMPETIDORS

- 2.1. Qualsevol avís o modificació de les Instruccions de Regata s'anunciarà al Taulell Oficial d'Anuncis (TOA), situat a la terrassa del Club, una hora abans de donar el senyal d'Atenció de la primera prova vàlida del dia, excepte qualsevol modificació en el programa de regates, que s'anunciarà abans de les 19:30 hores del dia anterior a la seva efectivitat.
- 2.2. L'Oficina de regates estarà ubicada: A l'entrada del club a l'oficina i el seu e-mail serà: administracio@cnvilassar.com.
- 2.3. Les modificacions que es facin a l'aigua es podran comunicar oralment.
- 2.4. A l'aigua el comitè de regates es comunicarà: **VHF 72**.
- 2.5. Mentre s'estigui en regata, excepte en cas d'emergència un vaixell no realitzarà transmissions de veu o dades, i no rebrà comunicacions de veu o dades que no estiguin disponibles per tots els competidors.

3. SENYALS A TERRA

- 3.1. Els senyals a terra es mostraran al Pal Oficial de Senyals situat Al espigó de llevant, davant la varada del club.
- 3.2. La bandera "D" amb un so vol dir: "Les embarcacions es poden fer a la mar. Seguint les indicacions del personal de la AO. El senyal d'atenció es donarà **NO** abans de 30

minuts després d'hissar-se aquest senyal. Cap vaixell abandonarà el port abans de donar-se aquest senyal.

- 3.3. Quan la bandera Intel·ligència estigui hissada a terra, significa que la regata és ajornada. El senyal d'atenció NO es donarà abans de 30 minuts, després d'arriar aquest senyal". Això modifica els Senyals de Regata del RRV.

4. PROGRAMA

DATA	HORA	ACTE
Divendres 23 de Maig de 2025	9:30 a 13:30 h	Registre participants
Divendres 23 de Maig de 2025	15:00 h	Senyal atenció 1ª prova
Dissabte 24 de Maig de 2025	13:00 h	Senyal atenció 1ª prova
Diumenge 25 de Maig de 2025	13:00 h	Senyal atenció 1ª prova
Diumenge 25 de Maig de 2025	17:00 h	Temps Aproximat entrega de premis

- L'últim dia de regata no es donaran senyals de sortida a partir de les 17:00hores
- Hi han programades **9** proves per la classe Europa
- Es navegaran **3** proves per dia, excepcionalment es podrà navegar una quarta prova per dia.
- Proves necessàries per a la validesa del Trofeu: **2**.

5. BANDERA DE CLASSE

Europa: Bandera amb anagrama de la Classe

6. IDENTIFICACIÓ D'EMBARCACIONS I NUMERO DE VELA

- 6.1. És responsabilitat de cada patró comprovar que les dades de la inscripció són correctes abans de la primera prova de la Regata, una vegada iniciada aquesta, el Comitè de Regates no acceptarà cap sol·licitud de canvi de número de vela, classe o categoria o per defecte d'inscripció. [NP] [DP]

7. AREA DE REGATES

El camp de regates estarà situat en aigües properes al Club Nàutic de Vilassar de Mar.

8. RECORREGUT

El recorregut està definit a l'**Annex 1**.

9. BALISES

- 9.1. Les balises de recorregut (1, 2 2P) seran cilíndriques inflables de color taronja.
- 9.2. Les balises de sortida seran el vaixell del Comitè de Regates i una balisa groga cilíndrica.
- 9.3. Les balises d'arribada seran el vaixell d'arribades amb bandera blava i un boiarí amb bandera blava.
- 9.4. Les balises de canvi de recorregut seran de color GROC.
- 9.5. Balissa Offset serà un pirulo taronja.

10. FORMAT DE COMPETICIÓ

La regata es correrà en format de flota.

11. PROCEDIMENT DE SORTIDA

- 11.1. Les embarcacions que no estan en procediment de sortida hauran de mantenir-se allunyades de la línia de sortida. [NP] [DP].
- 11.2. S'aplicarà la RRV 26 pels procediments de sortida.
- 11.3. Per avisar als vaixells que una prova o seqüència de proves està a punt de començar, la bandera taronja de la línia de sortida s'hissarà amb un so almenys 1 minut abans del senyal d'atenció.

12. LINEA DE SORTIDA

- 12.1. La línia de sortida serà entre el pal amb bandera taronja en el vaixell del Comitè de Regates al costat d'estribord i una balisa cilíndrica de color grog al costat de babord.
- 12.2. En condicions desfavorables les embarcacions que componen la línia podran mantenir la seva posició a motor.
- 12.3. Una embarcació que no hagi sortit abans de 4 minuts després de la seva senyal de sortida serà classificat com a No sortit sense audiència. Això modifica las RRV A4 i A5.1.

13. ARRIBADA

- 13.1. La línia d'arribada serà entre el pal del vaixell d'arribades, amb bandera blava i el boiarí amb bandera blava.
- 13.2. En condicions desfavorables, el comitè d'arribades podrà mantenir la seva posició a motor.

Classe	Temps límit balisa 1	Temps previst prova	Temps límit prova	Temps límit després 1º
Europa	25 min	45 min	75 min	15 min

14. TEMPS LÍMIT I TEMPS PREVISTOS

- 14.1. Si cap embarcació ha passat la primera balisa dins del temps límit para la balisa 1, la prova serà anul·lada. Un error en no complir amb el temps previngut no serà motiu per sol·licitar una reparació. Això modifica RRV 61.1(a).
- 14.2. Les embarcacions que no acabin dins del temps límit establert després de que la primera embarcació navegui el recorregut i acabi rebrà sense audiència, la puntuació de "DNF", excepte aquelles embarcacions que posteriorment es retirin, o siguin penalitzades o se'ls concedeixi una reparació. Això modifica las regles A4, 35, A5.1 y A5.2.

15. SOL·LICITUD D'AUDIÈNCIA

- 15.1. Els formularis de protestes estaran disponibles a l'Oficina de Regates.
- 15.2. Una embarcació que té intenció de sol·licitar una audiència, a més de complir amb els requisits de la regla 61.1(a) del RRV, haurà d'informar el vaixell del Comitè de Regata en el moment creuar la línia d'arribada de quines embarcacions als quals vol protestar. En cas que no acabi la prova haurà d'informar a l'Oficina de Regates al mes aviat possible de quina o quines embarcacions vol protestar.

Hora límit general de protestes	60 minuts des del moment que l'últim vaixell acabi l'última prova del dia o que el comitè senyali que no hi hagin més regates el que succeeixi més tard.		
30.1, 30.3, 30.4, A5	Fins a 30 minuts després de l'exposició de la classificació al TOA.		
Protestes i/o peticions de reparació per algun acte produït a terra	Classificació exposada	Abans de les 19:00 h.	Fins a 30 minuts després de l'exposició de la classificació al TOA.
		Després de les 19:00 h.	Fins a les 11:00 del dia següent.
(modifica la regla 61.2(b) de RRV)	Últim dia de regata		Fins a 30 minuts després de l'exposició de la classificació al TOA.
Reobertura d'audiència (modifica la regla 67.3(b) del RRV)	Fins a 30 minuts després de la notificació de la resolució.		

- 15.3. Temps límits per a presentació de protestes o sol·licitud de reparació.
- 15.4. L'avís de Protesta del CR i/o del CP serà exposat al TOA a fi d'informar a les embarcacions conforme la regla 60.2(d). Així mateix es farà amb les citacions per a les audiències.

- 15.5. Les revisions de resultats, així com les preguntes al comitè s'hauran de fer a l'oficvina de regates situada a la secretaria del Club.

16. PUNTUACIÓ

- 16.1. S'aplicarà el sistema de puntuació Baixa, segons Apèndix A del RRV.
16.2. Seran necessàries 2 prova per a la validesa de la regata.
16.3. Hi haurà un únic descart amb 4 o més proves valides.

17. EMBARCACIONS DEL PERSONAL DE SUPORT

- 17.1. Els embarcacions del personal de suport, d'acompanyants i d'entrenadors han d'estar registrats a l'Oficina de Regates, d'acord amb l'Anunci de Regata. Aquestes embarcacions abandonaran ràpidament el camp de regata i la zona de sortida tan aviat com s'hissi el senyal Preparació i es mantindran fora d'aquestes zones (excepte quan un vaixell en perill necessiti assistència) fins després de l'arribada de l'última embarcació de la prova o el Comitè de Regates doni un senyal d'ajornament, crida general o anul·lació. [NP][DP].
17.2. Si aquestes embarcacions, reconeguts o no per l'Autoritat Organitzadora, no compleixen aquesta Instrucció, tots els vaixells relacionats amb l'infractor poden ser desqualificats o es podrà prendre una altra mesura disciplinària a discreció del Comitè de Protestes. [NP][DP].

18. REGLES DE SEGURETAT

- 18.1. Els entrenadors i acompanyants han d'estar en tot moment a l'escolta del canal de la regata, canal 72 del VHF. [NP][DP].
18.2. A menys que s'apliqui la IR 18.4, els caps d'equips, entrenadors i acompanyants, deuran estar fora de la zona on les embarcacions estiguin competint des del moment que el comitè de regates dona el senyal de preparació d'un grup fins que tots els grups hagin acabat o el Comitè de Regates doni un senyal d'ajornament, crida general o anul·lació. Es podrà fer el seguiment de la regata, sempre per la part exterior del camp de regates mantenint una distància mínima de 100 metres dels *Layline*, a una velocitat que no suposi un benefici o molèstia a les embarcacions que estiguin en regata. Durant els procediments de sortides les embarcacions que no estiguin en procediment de sortida, entrenadors i acompanyants hauran d'estar a la zona d'espera. [NP][DP].
18.3. La sanció per l'incompliment de la IR 18.2 pot resultar la desqualificació (en la prova o proves on s'ha produït la infracció) de totes les embarcacions associades a la embarcació infractora o qualsevol altra sanció a criteri del comitè de protestes.
18.4. Quan el Comitè de Regates hissi la bandera "V" del CIS, els entrenadors i acompanyants es posaran a disposició del Comitè de Regates per tasques de salvament. S'assignarà una zona a cada entrenador i acompanyants segons el

diagrama de la IR 18.2, per les operacions de suport al salvament. La llista d'assignació de zones estarà penjada al TOA un cop acabat el termini d'inscripció. Les embarcacions de cada zona assignada hauran de repartir-se les embarcacions d'aquella zona i remolcar-les fins al port. [NP][DP].

- 18.5. El comitè de regates podrà efectuar el control de radio VHF al que tots els entrenadors hauran de donar el corresponent rebut, aquest control s'efectuarà entre la hissada de la bandera Delta i el primer senyal d'atenció del dia. [NP][DP].

19. RESPONSABILITAT

Tots els participants ho fan sota el seu propi risc i responsabilitat. El Comitè Organitzador o qualsevol persona o Organisme involucrat en l'organització de l'esdeveniment rebutja qualsevol responsabilitat per pèrdues, danys, lesions, o molèsties que poguessin patir tant persones com coses, tant a terra com a mar, com a conseqüència de la participació en les proves emparades per aquestes Instruccions de Regata.

20. DEIXALLES I RESIDUS

Es prohibeix llençar deixalles i residus a l'aigua i al terra de la varada durant tota la competició. La penalització per la infracció d'aquesta Instrucció de Regata serà decidida pel Comitè de Protestes, i pot ser la desqualificació de les proves celebrades aquell dia o un altre que es cregui convenient.

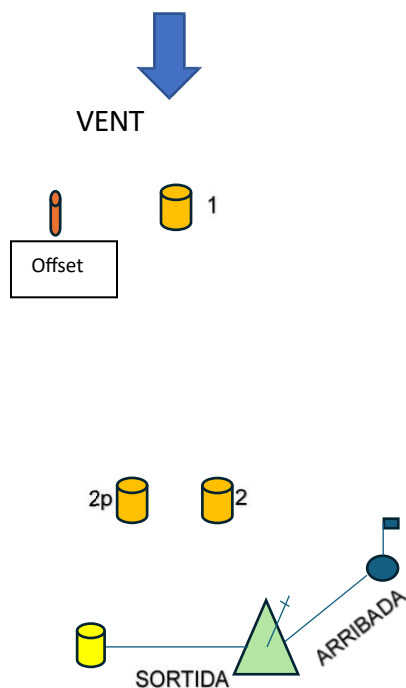
21. CONTROL DE SEGURETAT / MESURAMENT

El Comitè Tècnic podrà fer controls de seguretat i/o de mesurament durant la regata a qualsevol embarcació.

22. INSTRUCCIONS D'ACCES

L'**Annex 3** recull total la informació per poder accedir a descarregar els vaixells i descriu els aparcaments disponibles a Vilassar.

ANNEX 1



Recorregut O2: SORTIDA, 1, Offset, 2-2P, 1, 2 , ARRIBADA - Europa

ANNEX 2

**** SERÀ OBLIGATORI QUE TOTS ELS REGATISTES, ENTRENADORS I ACOMPANYANTS VAGIN EQUIPATS AMB UNA ARMILLA D'AJUDA A LA FLOTABILITAT DE**

NO MENYS DE 50 NEWTONS SOTA NORMATIVA CE I QUE ACOMPLEIXI LA CERTIFICACIÓ EN 393.

**** EN CAS QUE AQUESTA ARMILLA SIGUI D'INFLAT AUTOMÀTIC, CAL QUE ESTIGUI CERTIFICADA I VIGENT LA SEVA REVISIÓ PER UNA EMPRESA HOMOLOGADA. A MÉS A MÉS DE COMPLIMENTAR AMB LES IR 17, S'ESTABLEIXEN AQUESTES REGLES DE SEGURETAT.**

1. SEGURETAT.

- 1.1. Una embarcació que es retira d'una prova ho notificarà al Comitè de Regata el més aviat possible.
- 1.2. Les embarcacions que, per qualsevol motiu, arribin a un punt a terra que no sigui el Club base i no puguin arribar al Club pels seus propis medis, haurà d'informar immediatament per telèfon:

CLUB NAUTIC VILASSAR DE MAR Telf. 93 759 27 41

Tots els participants compliran aquesta instrucció de regata. En cas contrari, se'ls pot exigir el pagament de les despeses de l'operació de rescat.

- 1.3. Tots els participants portaran posat l'equipament de flotabilitat personal des del moment que entrin a l'aigua.
- 1.4. Hi haurà una balisa de seguretat fondejada a sotavent de la sortida per poder amarrar embarcacions que no puguin navegar les següents mànigues.

2. EQUIPAMENT DE L'EMBARCACIÓ

- 2.1. Es norma d'obligat compliment per a tots els participants de la regata **equipar la seva embarcació i la seva tripulació** (vestimenta de protecció a l'aigua) de forma adequada i necessària per garantir la seguretat tant de la seva embarcació com de la tripulació.
- 2.2. Es podran realitzar **controls de l'equip de salvament** abans, durant i després de la regata i en cas d'observar alguna anomalia s'informarà al participant perquè actuï en conseqüència, en el cas que no hi hagi resposta s'informarà al Comitè de Regata i aquest podrà realitzar un informe per infracció de les regles davant del Comitè de Protestes.

ANNEX 3

INSTRUCCIONS D'ACCÉS I LOGÍSTICA PER A REGATISTES

1. ACCÉS AL CNVM

Amb l'objectiu de garantir una arribada fluida i una organització eficient per a tots els participants, us facilitem les següents indicacions sobre l'accés al club, la descàrrega d'embarcacions, l'aparcament de remolcs i de vehicles particulars.

1.1. Accés en cotxe al Club Nàutic de Vilassar de Mar pel pas subterrani (des de la N-II):

Per arribar al Club en cotxe passant per sota la via del tren:

- Circula per la **Carretera N-II en direcció Mataró**.
- Just després de passar el carrer del **Torrent dels Vinyals**, veuràs una **entrada a la dreta** amb una baixada cap a un **pas subterrani** (coordenades: **41.507601, 2.402686**).
- Baixa per aquesta rampa i travessa el túnel que passa per sota les vies del tren.
- En sortir del túnel, t'incorpores al **Passeig Marítim**. Gira a la dreta i continua uns metres.
- Trobaràs el **Club Nàutic de Vilassar de Mar** a mà esquerra, just davant del mar.
- Adjuntem un mapa per poder veure l'accés marcat en **vermell**.

1.2. Accés en tren al Club Nàutic de Vilassar de Mar: Parada Cabrera de Mar – Vilassar de Mar:

El Club Nàutic de Vilassar de Mar es troba a pocs minuts a peu de l'estació de tren **Cabrera de Mar - Vilassar de Mar**, servida per la línia **R1 de Rodalies de Catalunya** (L'Hospitalet de Llobregat – Maçanet-Massanes).

Indicacions:

- Un cop arribis a l'estació **Cabrera de Mar - Vilassar de Mar**, surt en direcció al mar (passeig marítim).
- Caminant uns **5 minuts** cap al **sud-oest** pel Passeig Marítim arribaràs al club, situat al costat de l'espigó i les instal·lacions esportives.

Freqüència de trens:

- Els trens de la línia R1 passen aproximadament cada **15-30 minuts**, segons la franja horària. Horaris: <https://rodalies.gencat.cat/ca/horaris/>

2. INSTRUCCIONS per càrrega i descàrrega de remolcs i embarcacions:

2.1. Accés per a la descàrrega d'embarcacions:

- Els regatistes podran accedir amb vehicle i remolc per l'entrada d'embarcacions del Club Nàutic (accés des del passeig marítim).
- L'àrea habilitada per a la **descàrrega** està senyalitzada.

2.2. Estacionament de remolcs:

- Un cop descarregades les embarcacions, els **remolcs podran estacionar-se dins del Club Nàutic**.
- El personal del club indicarà l'espai exacte i l'ordre de col·locació per optimitzar l'espai disponible.

3. APARCAMENT DE VEHICLES PARTICULARS

- Els vehicles **no poden quedar-se dins del recinte del club ni de la platja segons les ordenances municipals vigents**
- Un cop deixat el remolc, els conductors hauran d'aparcar a la via pública en les zones autoritzades.
- A la zona del Camp de futbol municipal Xevi Ramon hi ha una àmplia zona d'estacionament lliure.

El cap de setmana només es pot aparcar a la **zona per a no residents (marcada en groc)**, **no a la zona verda**, excepte en cas de ser resident de Vilassar de Mar.

Al mapa adjunt trobareu **subratllades en groc** les zones on es permet l'aparcament el cap de setmana per a **no residents**.

*El divendres es pot aparcar sense problema tant a la zona residents com a la de no residents (**marcada en verd**).

4. MAPA

